

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F5-17I	4010.31.00	Correia Poly V (conforme ISO 9981), em material base EPDM, para acionamento do sistema de climatização do ar-condicionado e do alternador, atuando na partida do motor, em todas as faixas de rotação de marcha lenta de, aproximadamente, 1000 rpm até rotação de corte aproximada de 6500 rpm, mantendo sua tensão de trabalho em aproximadamente 280 newton e com comprimento aproximado de 1005 milímetros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Correia Poly V, assim chamada pois tem o perfil em V conforme ISO 9981, aplicada no sistema secundário dos motores aspirados e/ou turbo alimentados. O tensionador da correia Poly V, acionado pela TSD (polia montada na ponta do virabrequim do motor), passa por um segundo tensionador (polia decoupler do alternador) e pela polia do ar condicionado, garantindo uma força nominal de 280 Newton na correia.

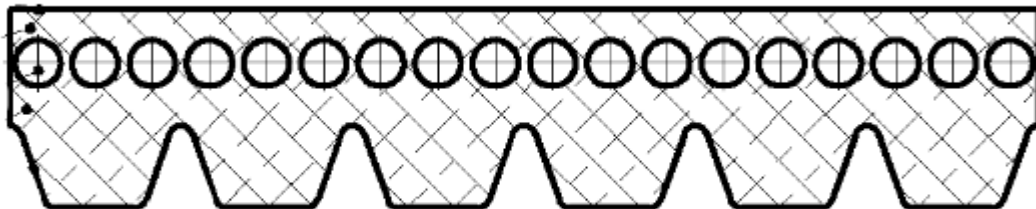
Material principal é EPDM com 6 perfis em formato de V (conforme ISO 9981).

Com peso máximo aproximado de 90g.

Dimensões do comprimento desenvolvido é de 1005 milímetros.

Largura sai como consequência da quantidade de perfis e padrão de construção ISO.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automotores.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A correia Poly V é responsável pelo acionamento de sistemas do motor, como por exemplo: sistema de ar condicionado (compressor), acionamento do conjunto alternador e em algumas configurações aciona também a bomba da direção hidráulica.